



## G 1206

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive  
für den Strecken- und schweren Rangierdienst

# G 1206

## Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

**Die Mehrzweck-Diesellokomotive G 1206** ist die Basis des erfolgreichen Programms von Mittelführerhauslokomotiven der Vossloh Locomotives GmbH. Als sehr robustes Fahrzeug hat sie sich über viele Jahre als die Standardlokomotive der deutschen Industrie- und Privatbahnen bewährt. Die mehr als 100 gebauten G 1206 sind in neun europäischen Ländern zuverlässig im Einsatz. Als echte „Europa-Lokomotive“ fährt sie regelmäßig grenzüberschreitende Verkehre, hauptsächlich zwischen Deutschland, Frankreich und den Niederlanden.

Für den schweren Rangierdienst, vor allem in Industriebetrieben, wurde die G 1206-2 entwickelt. Sie besitzt eine an diese Aufgabe angepasste Maschinenanlage mit geringerer Leistung und einem für den niedrigen Geschwindigkeitsbereich optimierten Traktionsverhalten. Alle übrigen Komponenten der Lokomotive sind baugleich mit der langjährig bewährten G 1206. Die große Anzahl von Gleichteilen ergibt deutliche Einsparpotentiale bei Ausbildung, Betrieb und Unterhalt.

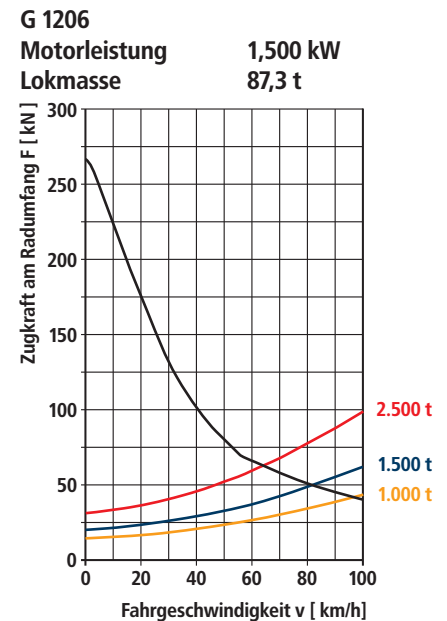
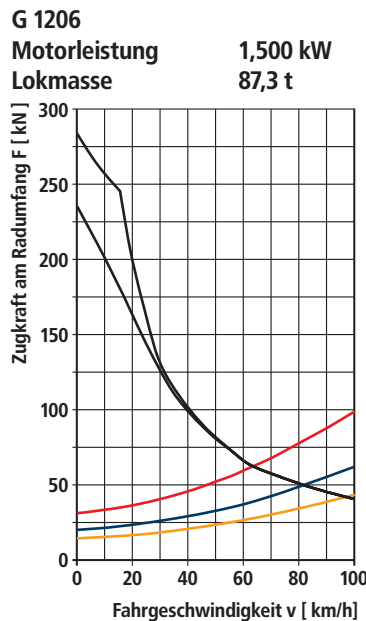
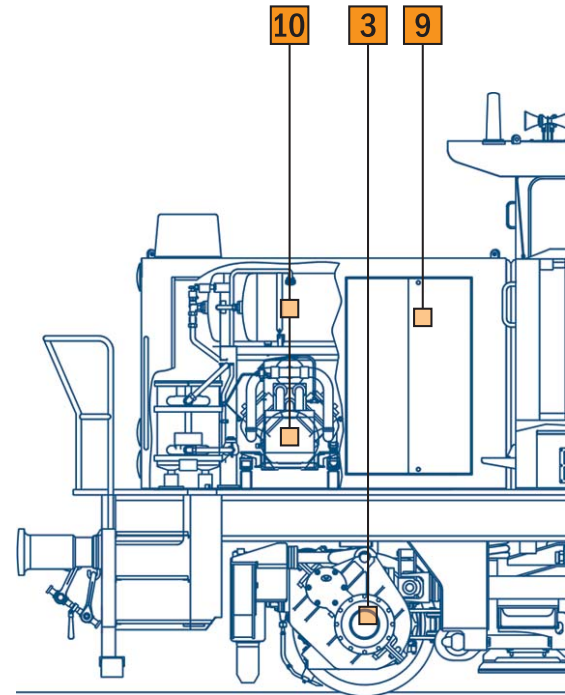
Die G 1206 ist in verschiedenen Varianten lieferbar und passt sich an den individuellen Bedarf ihrer Kunden optimal an. Verfügbar sind Dieselmotoren unterschiedlicher Leistungen und Fabrikate, sowie Turbowendelgetriebe mit und ohne Stufenschaltung. Darüber hinaus sind verschiedene Länderpakete und eine große Palette zusätzlicher Ausrüstungen verfügbar.

### Standard-Diesellokprogramm

Das Standardprogramm erlaubt aufgrund seiner Modularität eine große Flexibilität in Bezug auf Betriebsart, Einsatzbereich, Leistung und Ausrüstung.

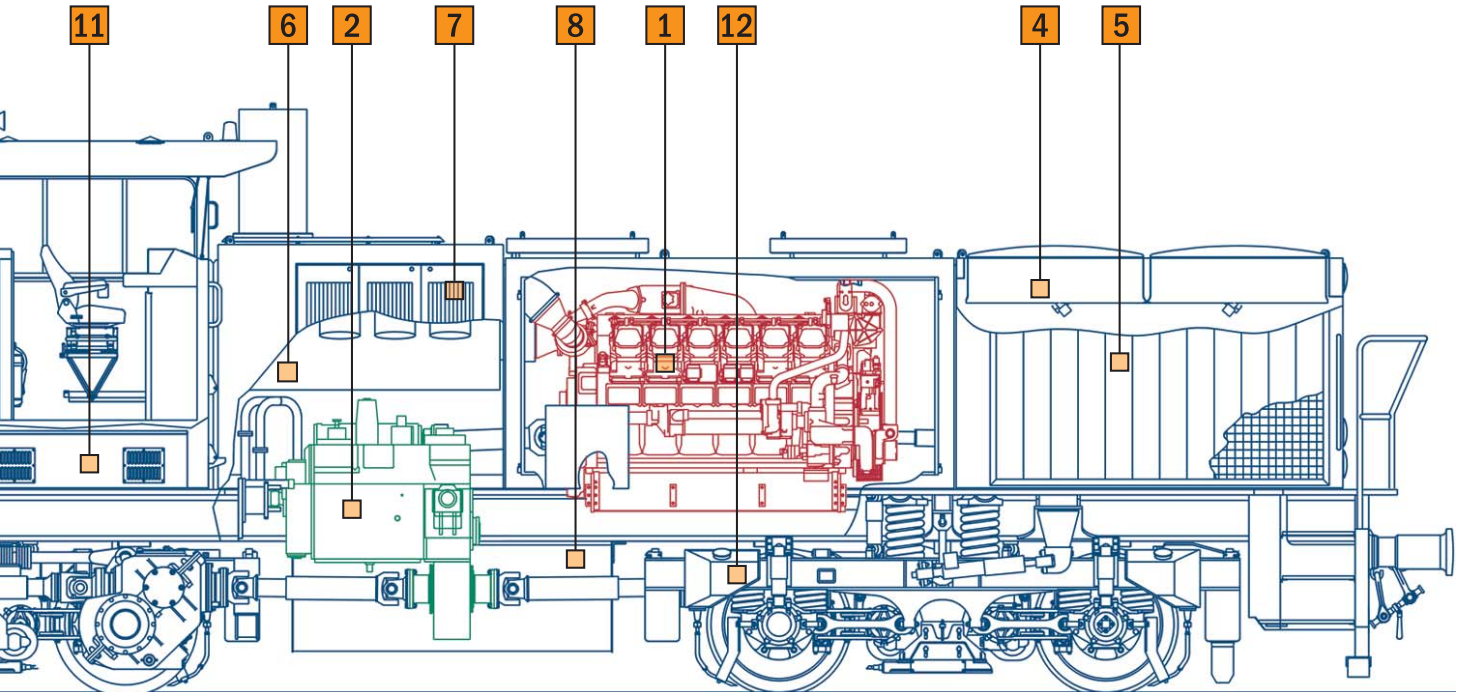
Grundlegende Merkmale sind:

- elektronisches Fahrzeugsteuerungs- und Fahrzeugmanagementsystem mit integriertem Gleit- und Schleuderschutz sowie Diagnosemöglichkeit
- schnelllaufende Dieselmotoren (Cat, MTU)
- Turbogetriebe mit und ohne Schaltstufe
- Anlenkung des Drehgestells mittels Zug- und Druckstange
- gleitstücklose Wagenkastenabstützung, System Vossloh Locomotives
- Radscheibenbremse und modulare Brems- tafel
- Kühlerlüfter, Luftpresseur und Hilfsbetriebe- generator mit geregelter hydrostatischer Antrieb
- Das Mittelführerhaus reicht über die gesamte Lokbreite, hat stirnseitig diagonal angeordnete Türen, die vom Bedienpersonal sicher über die Umläufe erreicht werden, ohne das Umgrenzungsprofil der Lok zu verlassen
- sichere, komfortable Rangiertritte

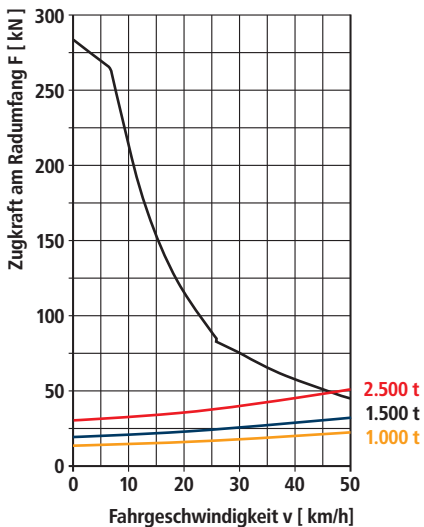


Anfahrzugkräfte nach Curtius und Kniffler, Fahrwiderstände in der Ebene nach Formel für Ganzzüge

- |                      |                          |                                     |                 |
|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| 1 Dieselmotor        | 5 Kühlerteilblöcke       | 9 modulare Bremsstapel              | 12 Sandbehälter |
| 2 Turbowendegetriebe | 6 Abgasschalldämpfer     | 10 Hauptluftbehälter/<br>Kompressor |                 |
| 3 Radsatzgetriebe    | 7 Verbrennungsluftfilter | 11 Batterie                         |                 |
| 4 Kühlerlüfter       | 8 Kraftstoffbehälter     |                                     |                 |



**G 1206-2**  
**Motorleistung 920 kW**  
**Lokmasse 87,3 t**



#### ZUSATZ-/ALTERNATIVAUSRÜSTUNG IM ÜBERBLICK

- hydrodynamische Bremse
- Energieverzehrelemente
- Scheibenräder mit Radreifen
- Abgaspartikelfilter
- Kraftstoffdruckbetankung
- Kraftstoff-Füllstandsanzeige im Führerhaus
- Mehrfrequenztyfone
- Lätewerk
- erweitertes Diagnosesystem
- Führerstandsdisplay
- elektronischer Fahrtenschreiber
- zentrale Datenerfassung
- Auswertungssoftware
- Datenfernübertragung
- Geschwindigkeits-Konstant-Regelung
- Rangierkupplung
- Mehrfachtraktion
- Rangier-/Betriebsfunk
- Funkfernsteuerung
- für grenzüberschreitende Verkehre bis zu drei Länderpakete gleichzeitig, bestehend aus nationalen Zugsicherungs-, Funk- und Sonderausrüstungen
- Klimakompaktgerät
- Thermofach
- Standheizung im Führerhaus
- ETCS

# Starke Leistungsmerkmale im Überblick

Technische Daten (Grundversionen)	G 1206-2	G 1206
<b>Dieselmotorleistung</b>	<b>920 kW</b>	<b>1.500 kW</b>
Dieselmotor	Cat 3508 B DITA-SC	CAT 3512 B DITA-SC oder MTU 12 V 4000 R41
Dieselmotordrehzahl	1.800 min <sup>-1</sup>	
Achsanordnung	B'B'	
Spurweite	1.435 mm	
Masse	80-90 t	84-90 t
Länge über Puffer	14.700 mm	
Höhe	ca. 4.220 mm	
Breite	ca. 3.080 mm	
Raddurchmesser neu/abgenutzt	1.000/920 mm	
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	100 km/h
Getriebe (ein- oder zweistufig)	Voith L4r4zeU2	Voith L5r4zU2
max. Anfahrzugkraft bei 87,3 t	282 kN	
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	60 m	
Kraftstoffbehältervolumen	3.500 l	

## Kunden

Albtal Verkehrsgesellschaft mbH

Angel Trains Cargo NV/SA

Banverket (S)

Connex Industries (Veolia Transport)

duisport rail GmbH

Eisenbahn-Service-Gesellschaft mbH

Eisenbahn und Häfen GmbH

Européenne de Travaux Ferroviaires

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH

Mittelweserbahn GmbH

Mitsui Rail Capital Europe BV

Norddeutsche Eisenbahn Gesellschaft mbH

Panlog AG (CH)

RAG Bahn und Hafen GmbH

RCB rail center Bützow GmbH & Co. KG

RCN rail center Nürnberg GmbH & Co. KG

Regental Bahnbetriebs-GmbH

Rurtalbahn GmbH

SECO-Rail (F)

Seehafen Kiel GmbH & Co. KG

Spitzke Logistik GmbH

Stahlberg Roensch Duisburg GmbH

Strukton Railinfra Materieel bv (NL)

Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH

Xaver Riebel Gleisbau GmbH & Co. KG

Vossloh Locomotives GmbH

Falckensteiner Str. 2

D-24159 Kiel

Tel.: +49 (0)431 3999-2195

Fax: +49 (0)431 3999-2274

E-Mail: [vertrieb.kiel@vl.vossloh.com](mailto:vertrieb.kiel@vl.vossloh.com)

Servicezentrum Moers

Baerler Str. 100

D-47441 Moers

Tel.: +49 (0)2841 1404-0

Fax: +49 (0)2841 1404-50

[www.vossloh-locomotives.com](http://www.vossloh-locomotives.com)